

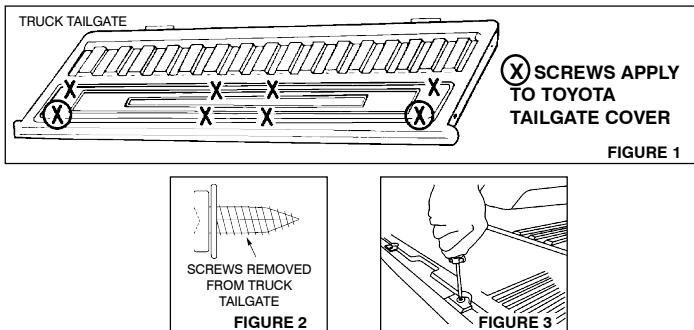
BEDLINER & TAILGATE COVER INSTALLATION INSTRUCTIONS

1. Installation Preparation

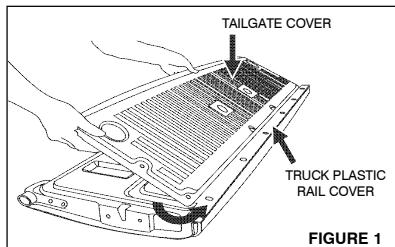
PLEASE READ ENTIRE INSTALLATION INSTRUCTION SHEET BEFORE BEGINNING INSTALLATION. Improper installation may void warranty.

WARNING: Do not transport a pick up truck facing backward with a liner installed. Air can get under the liner which may result in the liner coming out of the truck and causing damage or injury.

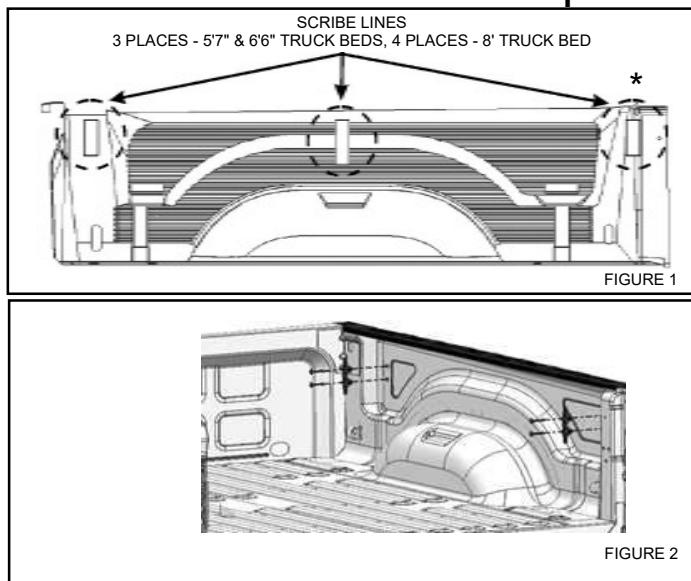
2. Tailgate Cover Installation Steps



2B. Toyota Tailgate Cover Installation Steps (without rails)



3. Under Rail Bedliner Installation Steps



Truck Box Preparation:

Clean truck box of all foreign matter and open any floor drains to ensure ventilation and moisture drainage.

Tools Required:

T30 Torx Driver, Phillips Head Screwdriver

Note:

Bedliner can be installed by one person. However, using two people is recommended by the manufacturer.

NOTE: Your tailgate cover kit may have more or less hardware than shown.

STEP 1 (FIGURE 1)

Using a T30 TORX Driver, remove and save six (6) screws from truck tailgate. Remove only the screws indicated by "X".

STEP 2

Place plastic Tailgate Cover on metal truck tailgate, lining up the holes in the plastic Tailgate Cover with holes in metal truck tailgate.

STEP 3 (FIGURE 3)

Use the six (6) screws, removed in **STEP 1**, to fasten the Tailgate Cover to the tailgate with T30 TORX Driver.

Do Not Over-Tighten.

DO NOT USE POWER TOOLS.

STEP 1

Remove the 8 factory installed screws from the truck tailgate (marked "X" in FIGURE 1, Section 2). Save for reinstallation.

STEP 2

Center the tailgate cover (FIGURE 1) on truck tailgate. Tip tailgate cover on angle and slip upper edge under truck tailgate rail cover. Line up pre-drilled holes in tailgate cover with the 8 holes in the truck tailgate.

STEP 3

Using screws previously removed, fasten tailgate cover to truck tailgate using a T30 Torx Driver.

NOTE - If the Ram truck is equipped with the Mopar Approved Cargo Management Rail System, the bedliner needs to be modified as referenced in Figure #1 (Some models will have the rear holes pre-cut for bed lamps). Local areas of the bedliner sidewall need to be removed as defined by scribe lines on the backside of the bedliner. It may be necessary to enlarge the cutouts 1/4" (6mm) past the scribe marks on all sides to allow for expansion/contraction of the bedliner during extreme temperatures.

NOTE - If the Ram truck is equipped with Mopar Approved Cargo Bed Lamps and the bed lamp holes are not pre-cut, the bedliner will need to be modified. This modification is referenced by the asterisk (*) in Figure #1. Ensure that only the asterisk hole (closest to tailgate) is cut for the bed lamp on both sides. Using the scribe lines at the rear as a guide-cut line, remove the plastic. Cutouts should match the scribe line as closely as possible.

NOTE 4: (Figure #2) If the RAM truck is equipped with factory equipped tie down cleats, remove them prior to the installation of the bedliner. After the bedliner installation is complete, reinstall the cleats through the oval holes provided in the bedliner.

Manufactured by:

**PENDA CORPORATION • P.O. Box 449, 2344 W. Wisconsin St., Portage, WI 53901-0449
(800) 356-7704 • (800) 362-7611 (In Wisconsin) • (Internet) www.penda.com**

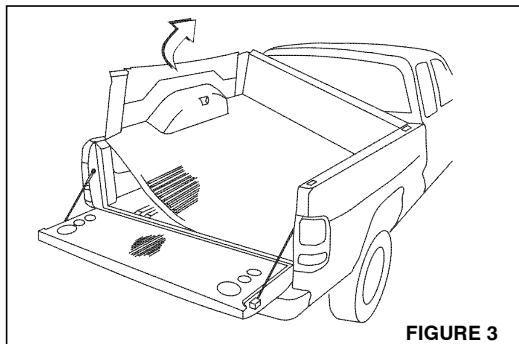


FIGURE 3

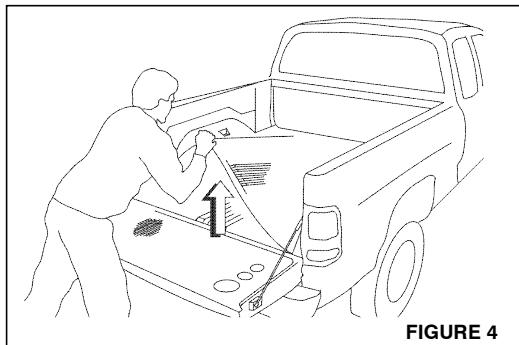


FIGURE 4

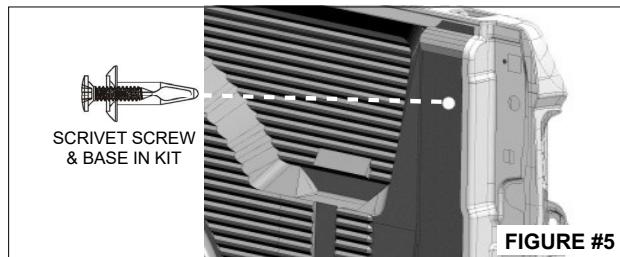


FIGURE #5

(NOTE: Some bedliners may not have front rail lip.)

CAUTION: It is recommended that two (2) people install the bedliner to avoid damage to the painted surface of the truck.

STEP 1 (FIGURE 3)

Place bedliner in the truck bed, such that the front rail retainer fits over the front rail of the truck bed. While standing on the side of the truck, lift one side of the bedliner and slip the sidewall of the bedliner under the opposite wall of truck box.

STEP 2 (FIGURE 4)

While standing at the rear of the truck, lift the bedliner floor in the center. (FIGURE 3) This procedure allows the bedliner sidewall to rotate away from the bed rail. Have a 2nd person slip/lock the bedliner sidewall in position by applying a downward force. **NOTE:** Make sure that the raised liner locking tabs on the sidewalls are secured behind and under the side rail sheet metal of the truck box.

(NOTE The bedliner has been designed to allow for expansion/contraction in extreme ambient temperatures. Therefore it is impossible to have a perfect fit at all times.)

STEP 3

Check the overall fit. It is important that the bedliner fits securely in place under the bed rails. If necessary, repeat steps 2 & 3.

STEP 4

Line up the pre drilled hole in the rear bedliner sidewall and the existing hole in the truck box rear "D" pillar sidewall.

STEP 5 (Figure #5)

Place scrivet fastener in hole. **PRESS DOWN FIRMLY** on the scrivet to seat in hole. Using a Phillips screwdriver, hand tighten the scrivet.

4. Overail Bedliner Installation Steps

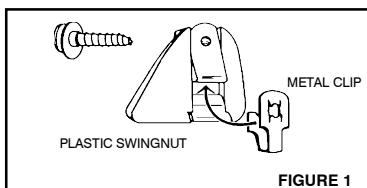


FIGURE 1

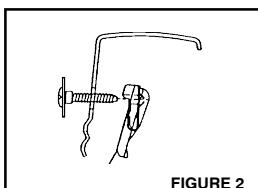


FIGURE 2

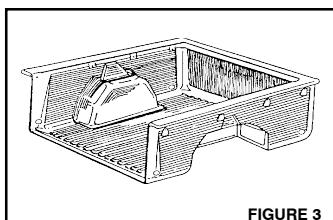


FIGURE 3

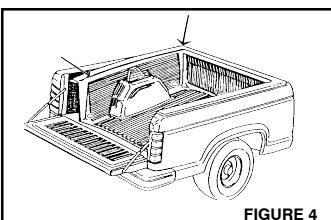


FIGURE 4

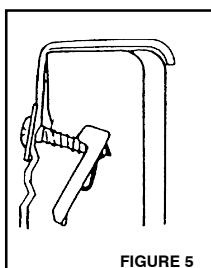


FIGURE 5

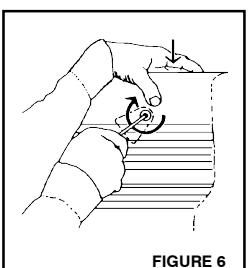


FIGURE 6

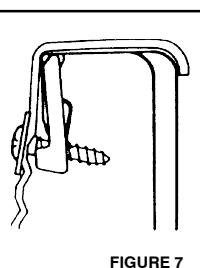


FIGURE 7

STEP 1

With the Bedliner Out Of Truck:

1. Assemble "Liner-Lok™" fasteners by sliding metal clip onto plastic swingnut (see FIGURE 1).
 2. Insert screw through hole provided in bedliner side wall, with head of screw toward inside of truck bed.
 3. Position "Liner-Lok™" fastener with side "A" towards screw tip (see FIGURE 2).
 4. Insert screw tip into hole and metal clip of fastener and turn one or two rotations, or until tip of screw is engaged into fastener.
- IMPORTANT:** The "Liner-Lok™" must be in a loose downward-hanging position at this time. (see FIGURE 5)
5. Repeat "Liner-Lok™" fastener assembly to remaining holes.

STEP 2

Place bedliner with loosely hanging "Liner-Lok™" fasteners into truckbox. Pull the bedliner rails away from truck rails and push downward starting at front corner, until forward "Liner-Loks™" slip under the truck rails. Make certain that all "Liner-Lok™" fasteners have slipped under the truck rails before tightening (see FIGURES 3, 4 & 5).

STEP 3

Close tailgate. Adjust bedliner if needed.

STEP 4

Standing or kneeling on bedliner in truck box:

1. Start at either front (cab end) corner and push downward on bedliner rail while turning screw clockwise with screw driver (see FIGURE 6). You should "feel" the "Liner-Lok™" pivot upwards and stop. Continue turning the screw clockwise until tight (see FIGURE 7).
2. Move to opposite corner and repeat step 4 - 1.
3. Repeat step 4 - 1 to remaining "Liner-Loks™".

INSTRUCCIONES DE INSTALACION DE LA CUBIERTA DEL CAJON/COMPUERTA

1. Preparación para la instalación

SÍRVASE LEER TODA LA HOJA DE INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN ANTES DE COMENZAR LA INSTALACIÓN. La instalación indebida puede invalidar la garantía.

ADVERTENCIA: No transporte una camioneta apuntando hacia atrás con un forro instalado. Se puede meter aire debajo del forro, lo cual puede hacer que el forro se despegue de la camioneta y ocasione

Preparación de la caja de la camioneta:

Limpie la caja de la camioneta de toda materia extraña y abra los desagües del piso para asegurar la ventilación y el drenaje de la humedad.

Herramientas necesarias:

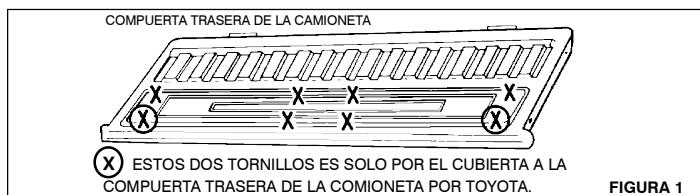
Tornillo de cabeza Torx T30, destornillador de estrella

Nota:

El forro puede instalarlo una sola persona. Sin embargo, el fabricante recomienda que lo hagan dos personas.

INSTRUCCIONES DE INSTALACION DE LA CUBIERTA DEL CAJON/COMPUERTA

2. Instalación de la cubierta de la compuerta trasera



Nota: El kit del protector de la puerta posterior puede tener más o menos hardware que el mostrado.

PASO 1 (FIGURA 1)

Usando un destornillador TORX 30, quite y guarde los seis (6) tornillos de la compuerta trasera de la camioneta. Quite solamente los tornillos marcados con una "X".

PASO 2

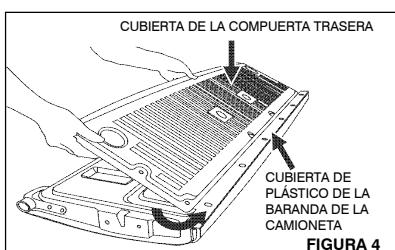
Ponga la cubierta de plástico sobre la compuerta trasera de metal de la camioneta, alineando los hoyos de la cubierta de la compuerta trasera de plástico con los hoyos de la compuerta trasera de metal de la camioneta.

PASO 3 (FIGURA 3)

Usando los ocho (8) tornillos extraídos en el PASO 1, ajuste la cubierta a la compuerta trasera con un destornillador Torx 30. **No los ajuste demasiado.**

NO USE HERRAMIENTAS ELÉCTRICAS.

2B. Pasos en la instalación de la cubierta de la compuerta del Toyota (sin baranda)



PASO 1

Remueva los 8 tornillos de la compuerta trasera instalados en la fábrica. (Marcados con una "X" en la FIGURA 1). Guárdelos para usarlos más adelante.

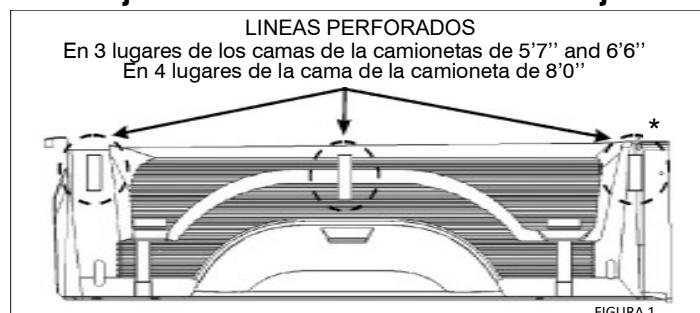
PASO 2

Centre la cubierta de la compuerta trasera (FIGURA 1) en la compuerta de la camioneta. Gire la cubierta en un ángulo y deslícela por debajo del borde de la cubierta de la baranda de la camioneta. Alinee los agujeros pretaladrados en la cubierta de la compuerta con los ocho agujeros de la compuerta de la camioneta.

PASO 3

Usando los tornillos que quitó anteriormente, ajuste la cubierta de la compuerta a la propia compuerta de la camioneta utilizando el tornillo de cabeza Torx T30.

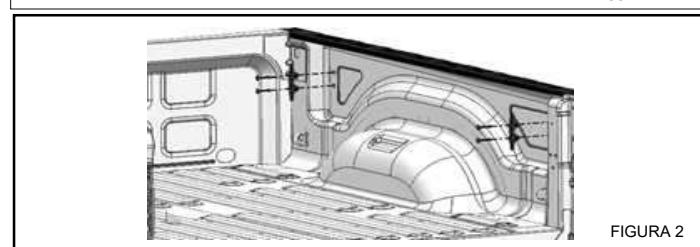
3. Debajo del arrastre del forro de la caja



NOTA Si la camioneta RAM está equipada con el sistema de rieles para administración de carga aprobado por Mopar, el Bedliner necesitará ser modificado como se hace referencia en la Figura #1 (Algunos modelos pueden tener orificios pre-cortados para las lámparas). Algunas áreas de la pared lateral requerirán ser removidas como lo indican las líneas guía en la cara posterior del Bedliner. Puede ser necesario agrandar los orificios en todos los lados un $\frac{1}{4}$ " (6mm) más allá de las líneas guía para permitir la expansión/contracción del Bedliner durante cambios de temperatura extremos.

NOTA Si la camioneta RAM está equipada con el sistema de lámparas de carga aprobado por Mopar y los barrenos para estas no están pre-cortados el Bedliner necesitará ser modificado. Esta modificación esta referenciada por el asterisco (*) en la Figura #1. Asegúrese de que solo el orificio con asterisco para la lámpara (cerca al tailgate) sea perforado en ambos lados. Utilizando las marcas en la parte posterior como guías proceda a remover el plástico. Los cortes deberán coincidir con las marcas lo más cerca posible.

NOTA 4: (Figura #2) Si la camioneta RAM viene equipada de fábrica con ganchos de amarre deberá removerlos antes de la instalación del bedliner. Despues de terminar la instalación del bedliner, reinstale los ganchos de amarre a través de los orificios ovalados provistos en el bedliner.



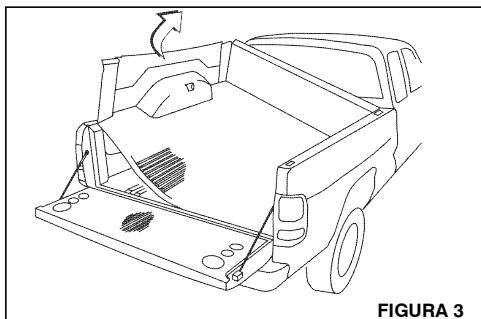


FIGURA 3

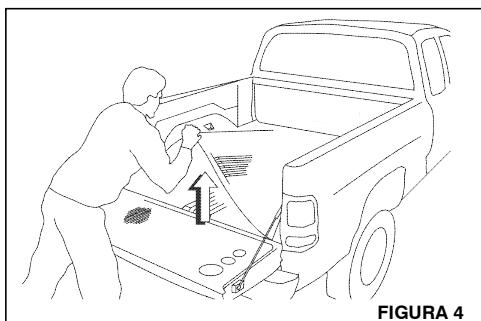


FIGURA 4

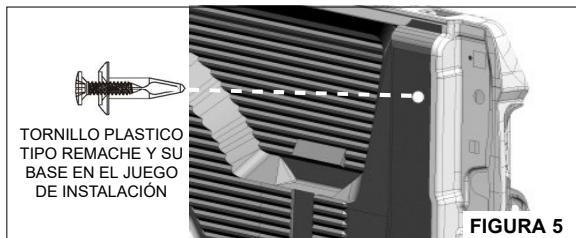


FIGURA 5

(Nota: Algunos bedliners pueden no tener lengüeta delantera para la baranda)

PRECAUCIÓN: Se recomienda que dos (2) personas instalen el forro para evitar daños a la pintura de la carrocería de la camioneta.

PASO 1 (FIGURA 3)

Coloque el forro en la caja de la camioneta, de modo que el retenedor de la baranda frontal quepa sobre la baranda frontal de la caja de la camioneta. Parándose al lado de la camioneta, levante un lado del forro y rótelos, permitiendo que se deslice o encaje en su posición bajo el lado opuesto de la baranda lateral de la caja.

PASO 2 (FIGURA 4)

Parándose en la parte trasera de la camioneta, levante el piso del forro en el centro. (FIGURA 3) Este procedimiento le permite a la pared lateral del forro rotar hacia el lado opuesto de la baranda de la caja. Pida a una segunda persona que deslice o encaje la pared lateral del forro en su posición aplicando fuerza hacia abajo.

Asegúrese de que las lenguetas de enganche situadas en los laterales están bien aseguradas (fijas), tanto por detrás como por debajo, a la hoja metálica de la baranda de la camioneta pick-up.

PASO 3

Revise el ajuste general. Es importante que el forro quede ajustado seguramente en su lugar bajo las barandas de la caja. Si es necesario, repita los pasos 2-3.

(Nota: El bedliner ha sido diseñado para permitir su expansión/contracción en temperaturas ambientes extremas. Por este motivo es imposible un ajuste perfecto a la cama del truck.)

PASO 4

Alinearse los hoyos perfabricado atras de el lado de el protector con el hoyo existente atras "D" columna de el lado de la caja

PASO 5 (Figura 5)

Coloque el remache tornillo en el hoyo. **OPRIMIR FIRMENTE** el remache tornillo para asegurar el tornillo en el hoyo. Usar destornillador Phillips y apretar a mano.

4. Bedliner Sobre El Riel

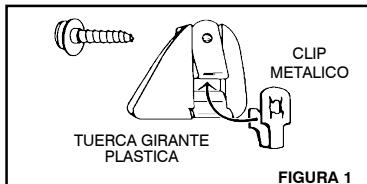


FIGURA 1

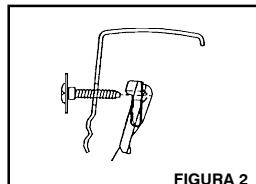


FIGURA 2

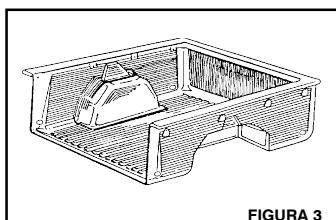


FIGURA 3

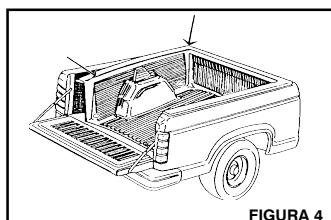


FIGURA 4

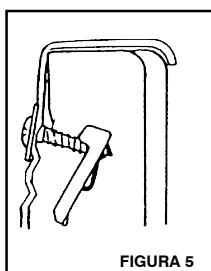


FIGURA 5

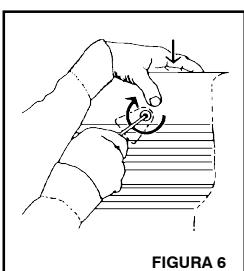


FIGURA 6

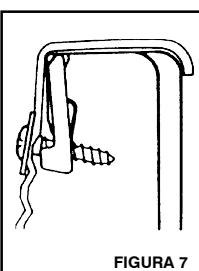


FIGURA 7

PASO 1

Con el Bedliner fuera de la caja de la camioneta:

1. Monte los sujetadores del Bedliner “Liner-Lok”, deslizando el clip metálico sobre la tuerca girante plástica (Vea Figura 1).
2. Inserte los tornillos atraves de los orificios provistos en la pared del Bedliner, con la cabeza del tornillo hacia el interior de la caja de la camioneta.
3. Coloque el tornillo y el sujetador como se ve en la figura 2.
4. Inserte la punta del tornillo en el clip metálico y gire una o dos vueltas para que se engrese en el clip, **IMPORTANTE:** El clip metálico debe estar flojo y en posición colgando hacia abajo (Vea Figura 2).
5. Repita la montadura de los sujetadores “Liner-Lok” para el resto de los orificios provistos en la pared del Bedliner.

PASO 2

Coloque el bedliner dentro de la caja con los sujetadores sueltos. Aleje los rieles del Bedliner de los rieles de la camioneta y empuje las esquinas hacia abajo empezando con las esquinas frontales hasta que los sujetadores se deslicen debajo del riel frontal de la camioneta. Asegurese que todos los sujetadores se han deslizado debajo de los rieles de la camioneta antes de apretar los tornillos. (Vea Figuras 3, 4 & 5).

PASO 3

Cierre la compuerta y ajuste el Bedliner si es necesario.

PASO 4

Parado o arrodillado en el Bedliner dentro de la caja de la camioneta:

1. Empieze de cualquier esquina frontal y empuje el Bedliner hacia abajo y con el desarmador apriete el tornillo en el sentido de las manecillas del reloj (Vea Figura 6) Deberá sentir que el sujetador dejará de pivotear y se detenga, continue apretando que sé apriete (Vea Figura 7).
2. Múvase a la esquina contraria y repita el paso 4-1.
3. Repita el paso 4-1 para el resto de los Sujetadores.

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION POUR DOUBLURE DE BOÎTE ET DE HAYON

1. Préparation pour installation

VEUILLEZ LIRE COMPLÈTEMENT LE FEUILLET D'INSTRUCTIONS D'INSTALLATION AVANT DE COMMENCER L'INSTALLATION. Une installation incorrecte peut annuler la garantie.

AVERTISSEMENT : Ne transportez pas, dans le sens contraire de la marche, un camion équipé d'une doublure de caisse. De l'air peut pénétrer sous la doublure qui risque alors de se détacher et de causer des dommages ou des blessures.

2. Installation de la doublure du hayon

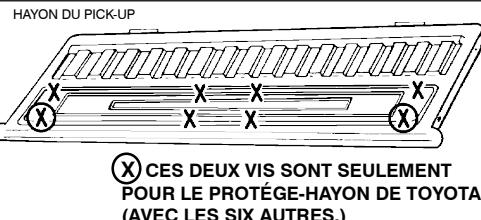


FIGURE 1

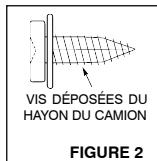


FIGURE 2

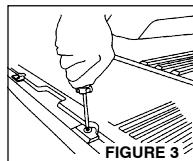


FIGURE 3

2B. Étapes d'installation de doublure de hayon de Toyota (sans rebord)

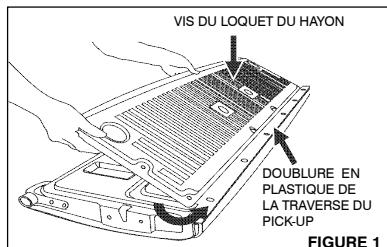


FIGURE 1

3. Doublure de caisse à poser sous les longerons

Lignes Scribes
(3) endroits - 5'7" & 6'6" Doublure de caisse
(4) endroits - 8' Doublure de caisse

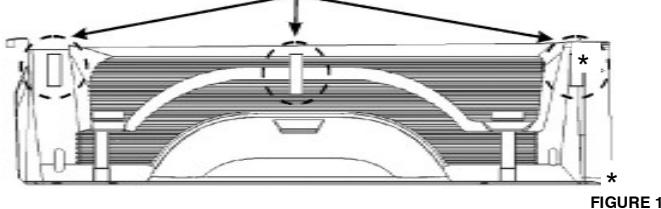


FIGURE 1

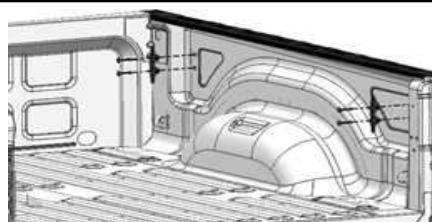


FIGURE 2

Préparation de la benne du pick-up :

Lavez la benne du pick-up et ouvrez les drains au sol afin d'assurer une bonne ventilation et l'élimination de l'humidité.

Outils nécessaires :

T30 Clé Torx, Tournevis Phillips

Note :

La doublure peut être installée par une seule personne. Cependant, le fabricant recommande qu'elle le soit par deux.

NOTE: Votre kit de couverture du hayon peut avoir plus ou moins de matériel que montré.

ÉTAPE 1 (FIGURE 1)

À l'aide d'une clé à empreinte Torx¹ 30, déposez huit (8) ou six (6) vis du hayon du camion (selon la type du hayon). Déposez seulement les vis marquées par un "X" pour toutes les configurations de hayon.

ÉTAPE 2

Replacez le protège-hayon en plastique sur le hayon de métal du camion en alignant les trous du protège-hayon en plastique avec ceux du hayon de métal du camion.

ÉTAPE 3 (FIGURE 3)

Utilisez les huit (8) ou six (6) vis retirées (Étape 1). Fixez le protégé-hayon au hayon avec la clé à empreinte Torx 30 .

Ne serrez pas trop fort.

N'UTILISEZ PAS D'OUTILS ÉLECTRIQUES.

ÉTAPE 1

Enlevez les 8 vis installées à l'usine du hayon de camion ("X" marqué sur le FIGURE 1, section 2). Garder pour la réinstallation.

ÉTAPE 2

Centrez la doublure du hayon (FIGURE 1) sur le hayon du pick-up. Relevez un côté de la doublure du hayon et glissez le bord supérieur en dessous de la doublure de la traverse du hayon du pick-up. Alignez les trous préforés dans la doublure du hayon avec les 8 trous dans le hayon du pick-up.

ÉTAPE 3

En utilisant les vis enlevées précédemment, attachez la doublure de hayon à la porte de hayon du camion en utilisant une clé T30 Torx.

Note: Si votre camionnette Ram est équipée avec rebords glissière de gestion de bagages approuvé par Mopar, la doublure de caisse a besoin d'être modifiée suivant l'illustration de la figure N°1 (Certains modèles auront les trous arrières pré découpés pour les lumières)

Les lignes marquées sur paroi latérale de la doublure de caisse doivent être enlevées comme défini par les lignes de marquage à l'arrière de la doublure. Il sera peut être nécessaire d'agrandir les ouvertures $\frac{1}{4}$ " (6mm) au-delà des marques de marquage sur tous les côtés pour permettre l'expansion / contraction de la doublure de caisse lors de températures extrêmes.

Note: Si le camion est équipée avec le système de gestion lumières approuvé par Mopar, et les trous pour les lumières ne sont pas pré-coupés, la doublure de caisse aura besoin d'être modifiée. Ce changement est référencé par un astérisque (*) dans figure 1.

Assurez-vous que seul le trou astérisque (le plus proche du protège-hayon) est coupé pour les lumières des deux côtés. En utilisant les lignes de découpe à l'arrière comme ligne de guidage, retirez le plastique. Les découpes doivent correspondre le plus possible à la ligne tracée.

NOTE 4: (Figure #2) Si le camion RAM est équipé des attaches d'arrimage installées à l'usine, retirez-les avant l'installation de la doublure de caisse. Après que l'installation de la doublure de caisse soit faite, ré-installez les attaches d'arrimage dans les trous ovales prévus dans la doublure de caisse.

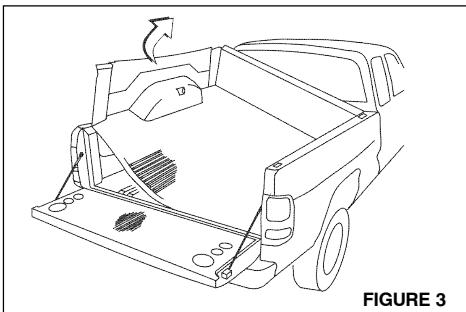


FIGURE 3

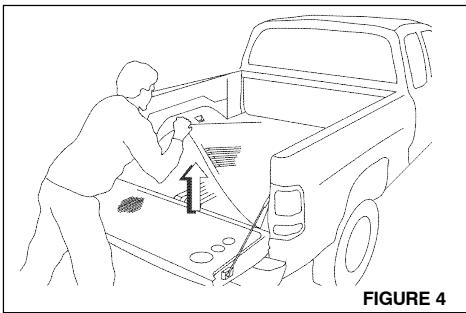


FIGURE 4

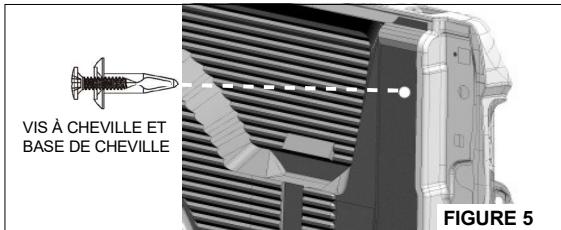


FIGURE 5

4. Doublure de caisse avec rebord

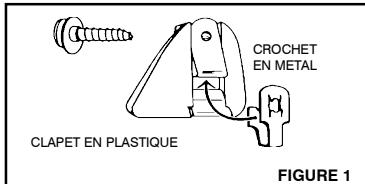


FIGURE 1

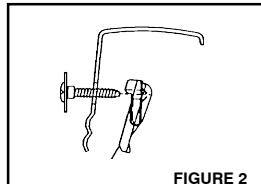


FIGURE 2

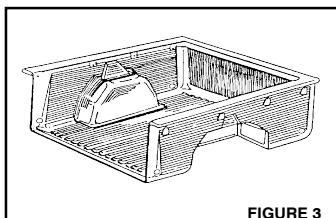


FIGURE 3

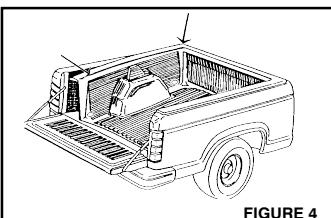


FIGURE 4

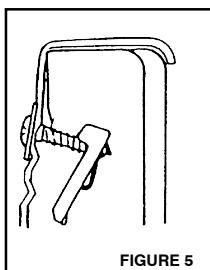


FIGURE 5

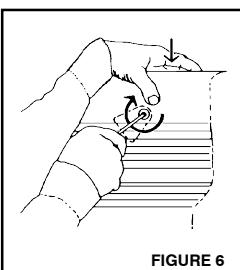


FIGURE 6

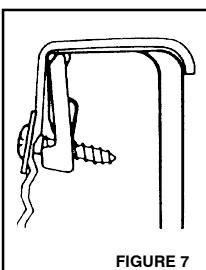


FIGURE 7

(NOTE: Quelques doublures de caisses peuvent ne pas avoir la lèvre avant de rail.)

PRUDENCE : Il est conseillé à deux (2) personnes d'installer la doublure du plateau afin d'éviter des dégâts à la surface peinte du pick-up.

ÉTAPE 1 (FIGURE 3)

Installez la doublure sur le plateau du pick-up de sorte que le rebord avant recouvre la paroi avant du plateau du pick-up. Debout, à côté du pick-up, levez un côté de la doublure du plateau et tournez-la de façon à ce qu'elle glisse et soit bloquée en dessous de la paroi latérale opposée.

ÉTAPE 2

Debout, à l'arrière du pick-up, relevez la doublure en son centre. (FIGURE 4) Ainsi, vous permettez la paroi latérale de la doublure du plateau de se dégager de la paroi latérale du pick-up. Pendant ce temps, une 2ème personne glisse et bloque la paroi latérale de la doublure du plateau en place en appuyant vers le bas.

Assurez-vous que les attaches des panneaux de la doublure surélevée de caisse soient solidement fixées en arrière et en dessous de la barre métallique transversale de la boîte du camion.

(NOTE: La doublure de caisse a été conçue pour tenir compte d'expansion/contraction dans les températures ambiantes extrêmes. Par conséquent il est impossible d'avoir un ajustement parfait à tout moment.)

ÉTAPE 3

Vérifiez que l'installation est bien ajustée. Il est important que la doublure du plateau soit bien placée en dessous des parois latérales du pick-up. Répétez les étapes 2 à 3 si nécessaire.

ÉTAPE 4

Aligner le trou de la doublure en arrière et le trou dans la paroi de la caisse en arrière, pilier "D".

ÉTAPE 5 (Figure 5)

Placer une vis autotaraudeuse dans le trou. Poussez fermement. Avec un tournevis, serrer la vis autotaraudeuse.

ÉTAPE 1

Avant de poser la doublure dans le camion:

1. Assembler les attaches "Liner-Lok" en glissant le crochet en métal dans le clapet en plastique (voir fig. 1)
2. Insérer la vis à travers le trou prévu à cet effet dans le côté de la doublure, la tête de la vis se trouvant à l'intérieur de la caisse du camion.
3. Positionner et visser les attaches "Liner-Lok" comme illustré en fig. 2.
4. Insérer la pointe de la vis dans le trou de la doublure et dans le crochet en métal de l'attache et visser d'une ou de deux rotations, jusqu'à ce que la pointe de la vis soit engagée dans l'attache. **IMPORTANT:** le "Liner-Lok" doit pendre et ne doit pas être serré à ce moment précis de l'opération (voir fig. 2).
5. Répéter l'opération sur tous les espaces découpés restants.

ÉTAPE 2

Placer la doublure avec les attaches "Liner-Lok" dans la caisse du camion. Faire glisser les attaches "Liner-Lok" sous les longerons du camion en commençant par le côté cabine de la caisse. S'assurer que toutes les attaches ont bien glissé sous les longerons avant de les fixer (voir fig. 3, 4, & 5).

ÉTAPE 3

Fermer le hayon. Ajuster la doublure si besoin.

ÉTAPE 4

Monter dans la caisse du camion.

1. Commencer par le côté cabine de la caisse. Pousser le longeron de la doublure contre le rebord de la caisse en serrant la vis de l'attache "Liner-Lok" dans le sens des aiguilles d'une montre (voir fig. 6). Vous devrez "sentir" le "Liner-Lok" pivoter vers le haut et s'arrêter. Continuer à serrer la vis jusqu'à ce que la doublure soit bien fixée à la caisse du camion (voir fig 7).
2. Passer au côté opposé et répéter l'opération.
3. Répéter l'opération pour tous les "Liner-Lok" restants.