

DODGE RAMBOX UNDER RAIL BEDLINER INSTALLATION INSTRUCTIONS

1. Installation Preparation - Verify Kit Contents:

DODGE RAM UNDER RAIL BEDLINER		
Description	Qty.	Kit Contents: 2 Self Tapping Screws Installation Instruction Sheet
Under Rail Bedliner	1	
Tailgate Cover	1	
Installation Kit	1	

TOOLS REQUIRED:

- **PHILLIPS SCREW DRIVER**
(For Securing Screws)
- **#30 TORX DRIVER**
(For Installing Tailgate Cover)
- **10 MM SOCKET WRENCH**
(For Hex Bolts in Cargo Management Rails)
- **PORTABLE DRILL W/T20 TORX DRIVER**
(For Installing Self Tapping Screws)
- **TORQUE WRENCH**

CLEANING:

Clean Truck Box and Ensure Floor Drains (if applicable) are Clear to Ensure Ventilation and Moisture Drainage.

READ ALL INSTRUCTIONS THOROUGHLY BEFORE STARTING. Improper Installation May Void Warranty. The Manufacturer Recommends Using Two People, Bedliner can be Installed by One Person, However.

2. Tailgate Cover Installation

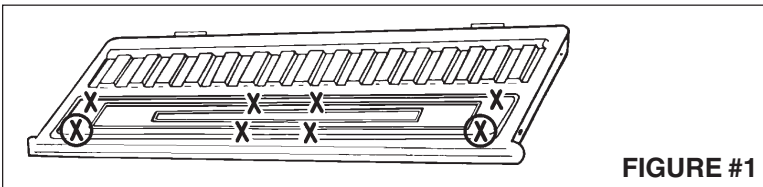


FIGURE #1

STEP 1 (Figure #1)

Using a #30 TORX Driver, Remove and Save either Eight (8) or Six (6) screws from Truck Tailgate (pending tailgate type). Remove only the Screws Indicated by "X" for all tailgate configurations.

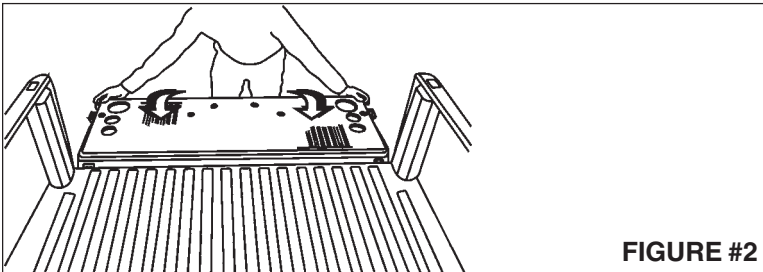


FIGURE #2

STEP 2 (Figure #2)

Center the Tailgate Cover on the Truck Tailgate. Press the Cover Down and Forward into Place. Line up Holes in Tailgate Cover with Holes in Truck Tailgate.

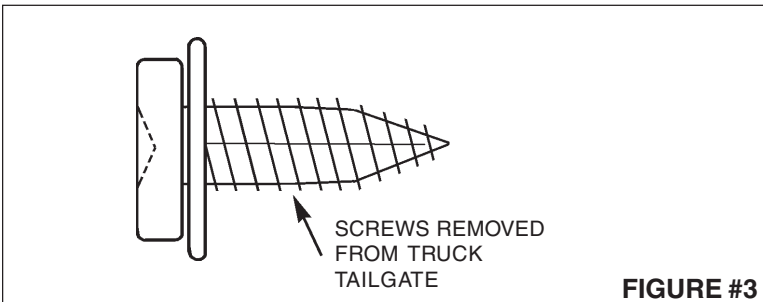


FIGURE #3

STEP 3 (Figures #3 & #4)

Use the Eight (8) or Six (6) Screws, removed in **STEP 1**, to Fasten the Tailgate Cover to the Tailgate with #30 Torx Driver. **Do Not Over-Tighten. DO NOT USE POWER TOOLS.**

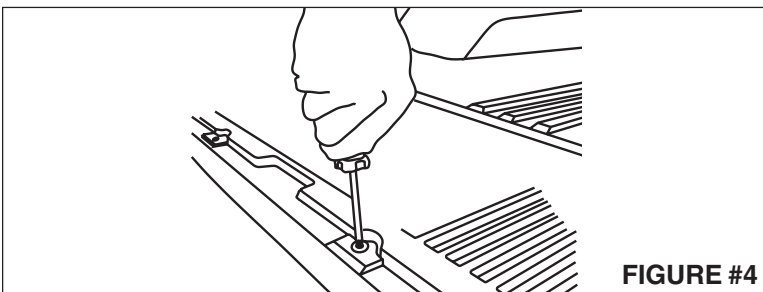


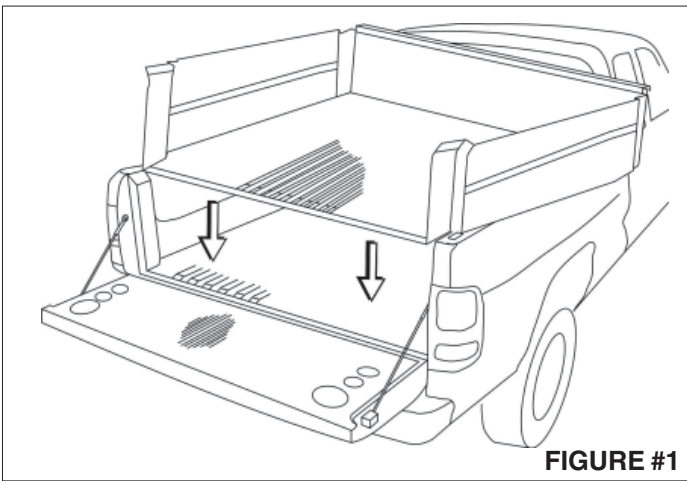
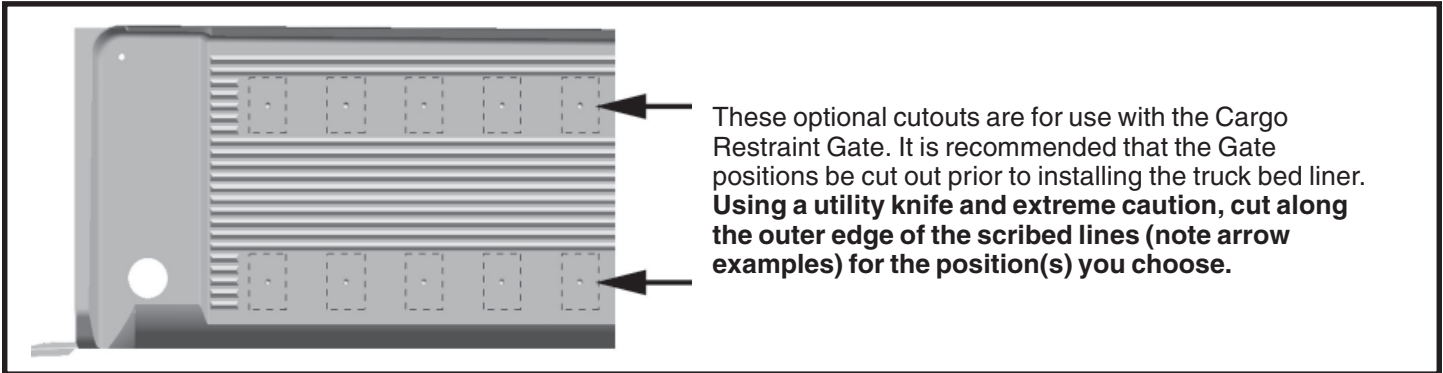
FIGURE #4

Manufactured by:

**PENDA CORPORATION • P.O. Box 449, 2344 W. Wisconsin St., Portage, WI 53901-0449
(800) 356-7704 • (800) 362-7611 (In Wisconsin) • (Internet) www.penda.com**

3. Bedliner Installation

CAUTION: It is recommended that Two (2) People install the bedliner to avoid damage to the painted surface of the truck.
(NOTE If the front floor tie down plugs were not removed when cleaning the bed, remove them at this time.)



STEP 1

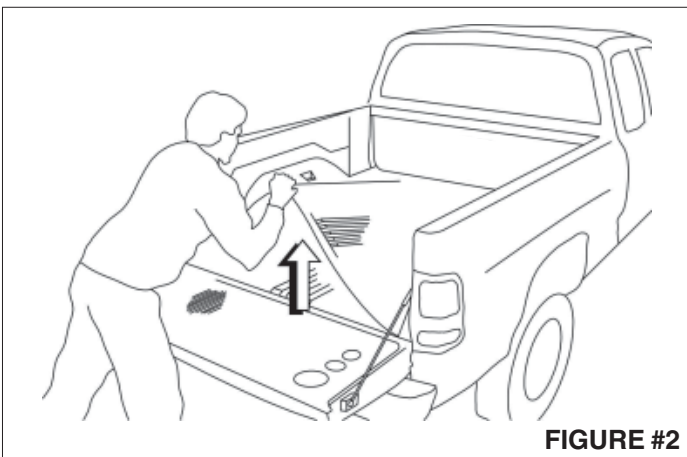
With a 10mm socket, loosen the five (5) hex head bolts that hold the Cargo Management Rails in place. (NOTE: Loosen both left and right rails. **DO NOT REMOVE BOLTS COMPLETELY.**)

STEP 2 (Figure 1)

Place bed liner in the truck box so that the front rail of the bed liner lines up over the front rail of the truck box and both left and right sidewalls of bed liner slide down into place at the same time. (With the rails loosened, they may hinder the bed liner sliding into place in the truck box.)

STEP 3 (Figure 2)

While standing at the rear of the truck, lift the bed liner floor in the center. (Figure 2) This procedure allows the bed liner sidewall to rotate away from the cargo management rail. Have a 2nd person slip/lock the bed liner sidewall in position underneath the cargo management rail by applying a downward force. (NOTE: **The bed liner has been designed to allow for expansion/contraction in extreme ambient temperatures. Therefore it is impossible to have a perfect fit at all times.**)



STEP 4

Repeat the process on the opposite bed liner sidewall.

STEP 5

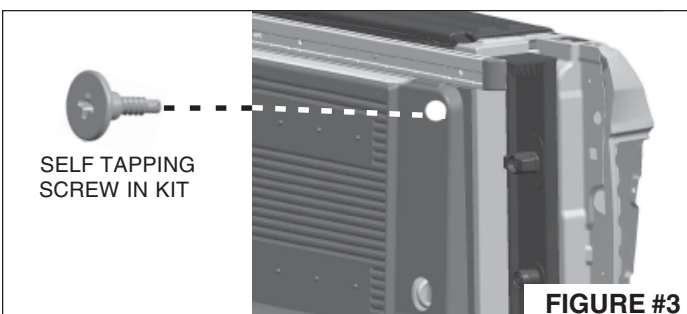
With the bed liner in place in the truck bed, re-tighten the five (5) hex head bolts that secure the cargo management rail. The torque specification for the bolts is 81 Nm \pm 6 Nm. (59.7 ft. lb. \pm 4.4 ft. lb.)

STEP 6

Repeat the process to the opposite sidewall bolts for the cargo management rail.

STEP 7 (Figure 3)

With a portable drill and T20 Torx Driver, center a self tapping screw in the pre-drilled hole at the top of the rear "D" pillar and fasten the rear sidewall to the truck box. Repeat process to the other side.



DIRECTIVES DE POSE DE LA DOUBLURE DE CAISSE SANS REBORD POUR RAM BOX

1. Directives de préparation – Vérification du contenu du nécessaire :

DOUBLURE DE CAISSE SANS REBORD POUR RAM BOX		
Description	Quantité	
Doublure de caisse sans rebord	1	Contenu du nécessaire : 2 Vis a Cheville, feuillet de directives de pose
Protège-hayon	1	
Nécessaire de pose	1	

VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT TOUTES LES DIRECTIVES AVANT DE COMMENCER. Une pose inadéquate peut annuler la garantie. Le fabricant recommande que la pose soit réalisée par deux personnes. La doublure de caisse peut cependant être posée par une seule personne.

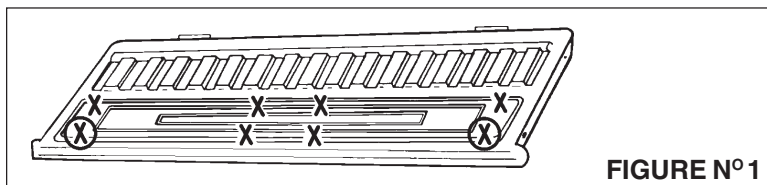
OUTILS NÉCESSAIRES :

- **TOURNEVIS À POINTE CRUCIFORME**
(Pour la fixation des vis dans les chevilles)
- **CLÉ À EMPREINTE TORX N° 30**
(Pour la pose du protège-hayon)
- **CLÉ À CLIQUET, DOUILLES DE 10mm**
(Pour boulons Hex avec camionnette Ram équipée avec rebords glissière de gestion des bagages)
- **PERCEUSE SANS FIL AVEC CLÉ À EMPREINTE TORX T20**
(Pour installer les vis chevilles)
- **CLÉ DYMANOMÉTRIQUE**

NETTOYAGE :

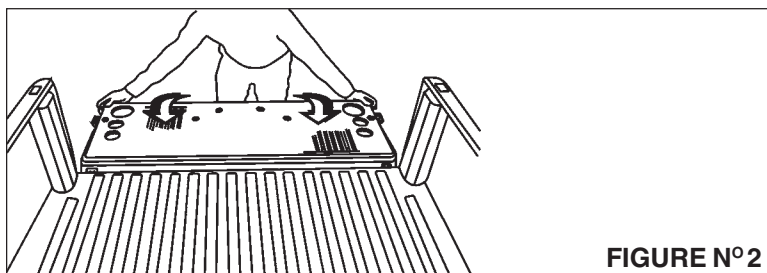
Lavez la caisse du camion et assurez-vous que les ouvertures d'évacuation d'eau au plancher sont bien dégagées (le cas échéant) afin de permettre une bonne ventilation et l'élimination de l'humidité.

2. Pose du protège-hayon



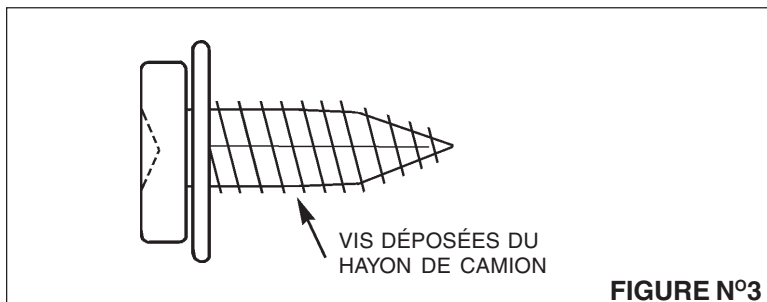
ÉTAPE 1 (FIGURE N° 1)

À l'aide d'une clé à empreinte Torx 1 30, déposez huit (8) vis du hayon du camion. Déposez seulement les vis marquées par un "X" pour toutes les configurations de hayon.



ÉTAPE 2 (FIGURE N° 2)

Centrez le protège-hayon sur le hayon du camion. Mettez le protège-hayon en place en exerçant une pression vers l'avant et le bas. Alignez les trous du protège-hayon avec ceux du hayon du camion.

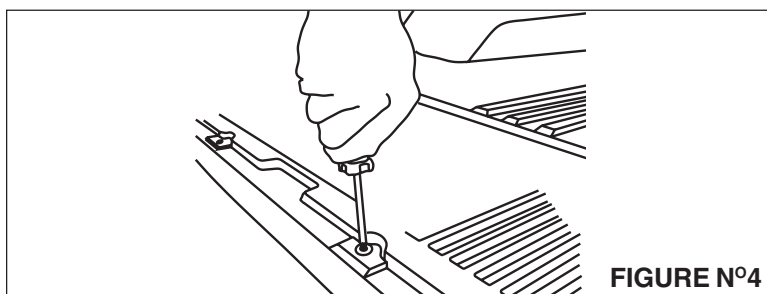


ÉTAPE 3 (FIGURE N° 3 et N° 4)

Utilisez les huit (8) vis retirées (Étape 1). Fixez le protégé-hayon au hayon avec la clé à empreinte Torx 30 .

Ne serrez pas trop fort.

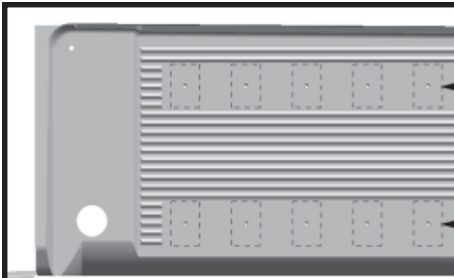
N'UTILISEZ PAS D'OUTILS ÉLECTRIQUES.



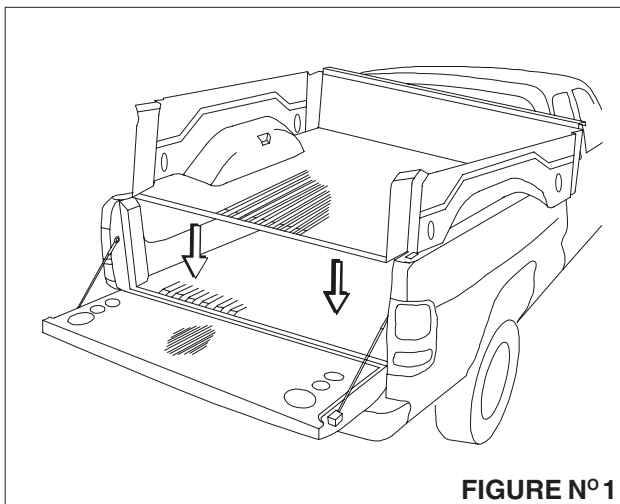
3. Installation de la doublure de caisse

MISE EN GARDE : Le fabricant recommande que deux (2) personnes soient présentes lors de la pose de la doublure de caisse de manière à éviter d'endommager les surfaces peintes du camion.

(REMARQUE : Si les caches des points d'arrimage au plancher, à l'avant de la caisse, n'ont pas été retirés lors du nettoyage, faites-le maintenant.)



OPTION: Ces lignes d'emplacements scribe sont pour permettre d'adapter le transport de cargaison. Il est recommandé que ces emplacements soient coupés avant l'installation de la doublure de caisse dans la camionnette. Avec précaution, utilisez un couteau d'utilité pour couper un trou dans les parois scribe (pour un exemple regarder l'emplacement des flèches montré sur l'illustration) choisissez une position(s).



ÉTAPE 1

Avec une douille de 10mm, dévissez les cinq (5) boulons Hex qui tiennent en place les rebords glissière de gestion des bagages. **(NOTEZ: Dévissez les deux rebords gauche et droit ne pas enlever complètement les boulons)**

ÉTAPE 2 (FIGURE N° 1)

Placer la doublure dans la caisse du camion. Le longeron de la doublure en avant doit s'aligner sur le longeron de la caisse en avant. Les parois latérales à droite et à gauche de la doublure doivent dévaler en place en même temps. (Ceci permet que la boîte glisse facilement en place dans le camion.)

ÉTAPE 3 (FIGURE N° 2)

Debout, à l'arrière du camion, soulevez la doublure de caisse en son centre. (Reportez-vous à la figure N° 2) Cela permet de dégager les parois latérales de la doublure de caisse du rebord de caisse. Pendant ce temps, une deuxième personne glisse la paroi latérale de la doublure de caisse en place et la bloque en exerçant une pression vers le bas.

(REMARQUE : La doublure de caisse a été conçue pour résister à des variations de température extrêmes grâce aux propriétés de contraction et d'expansion du plastique qui la compose. Il est donc impossible qu'elle soit toujours parfaitement ajustée.)

ÉTAPE 4

Faites la même chose sur le côté opposé de la doublure de caisse.

ÉTAPE 5

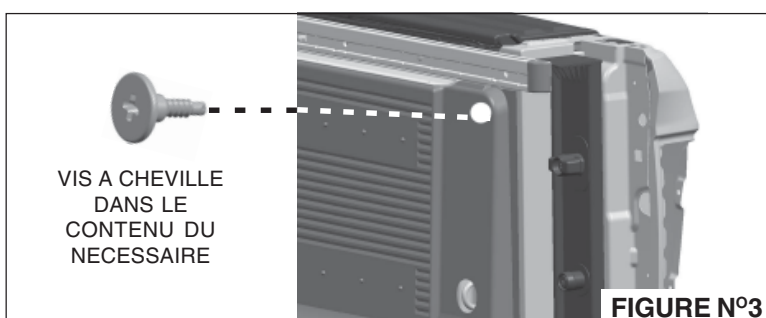
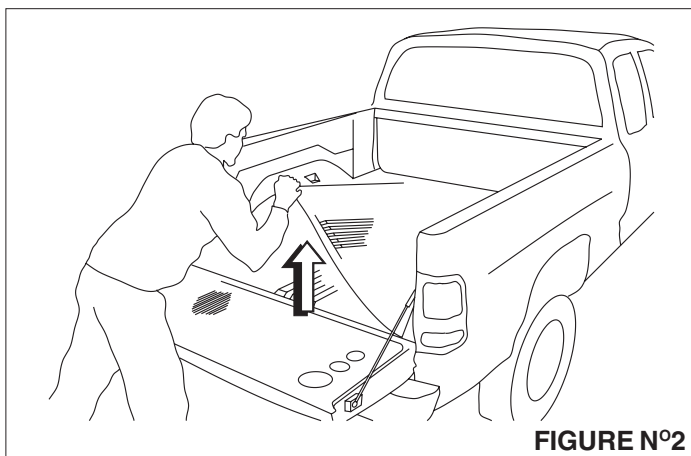
Avec la doublure de caisse maintenant en place dans le camion, revissez les cinq (5) boulons Hex qui tiennent en place les parois latérales. La clé correspondante pour les boulons est 81 Nm \pm 6 Nm. (59.7 ft. lb. \pm 4.4 ft.lb.)

ÉTAPE 6

Faites la même chose aux boulons sur le côté opposé des parois latérales.

ÉTAPE 7 (FIGURE N° 3)

Avec une perceuse sans fil et une clé à empreinte Torx T20, aligner le trou de la doublure en arrière et le trou dans la paroi de la caisse en arrière pilier "D" faites la même chose sur l'autre côté.



VIS A CHEVILLE
DANS LE
CONTENU DU
NECESSAIRE

FIGURE N°3