

DODGE DAKOTA UNDER RAIL BEDLINER INSTALLATION INSTRUCTIONS

1. Installation Preparation - Verify Kit Contents:

DODGE DAKOTA UNDER RAIL BEDLINER		
Description	Qty.	Kit Contents:
Under Rail Bedliner	1	10 Scrivets,
Tailgate Cover	1	2 Tie Down Hole Plugs (Short Bed Only),
Installation Kit	1	Installation Instruction Sheet

READ ALL INSTRUCTIONS THOROUGHLY BEFORE STARTING.
Improper Installation May Void Warranty. The Manufacturer Recommends Using Two People, Bedliner can be Installed by One Person, However.

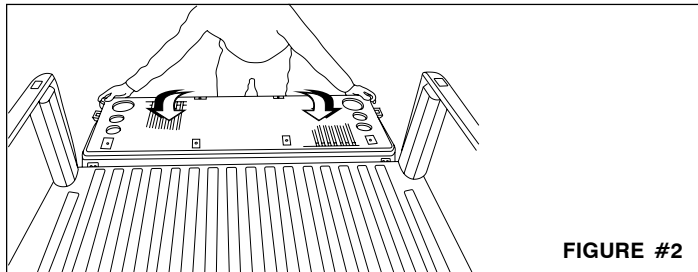
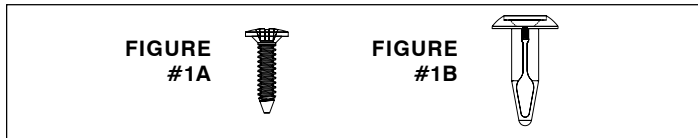
Tools Required:

- **PHILLIPS SCREW DRIVER**
(For Securing Screws in Scrivets)

CLEANING:

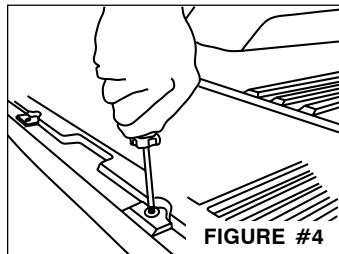
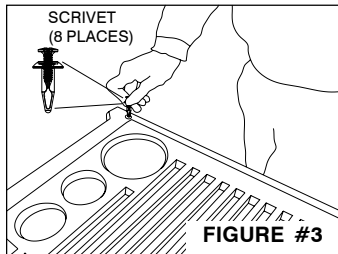
Clean Truck Box and Ensure Floor Drains (if applicable) are Clear to Ensure Ventilation and Moisture Drainage.

2. Tailgate Cover Installation Steps with Screws



STEP 1 (FIGURE #2)

Center the Tailgate Cover on the Truck Tailgate. Press the Cover Down and Forward into Place. Line up Holes in Tailgate Cover with Holes in Truck Tailgate.



STEP 2 (FIGURE #3)

Place Scrivet Fastener in hole.

PRESS DOWN FIRMLY on the Scrivet Fastener to Seat in Hole.

Repeat Procedure for the 7 Other Scrivet Fasteners.

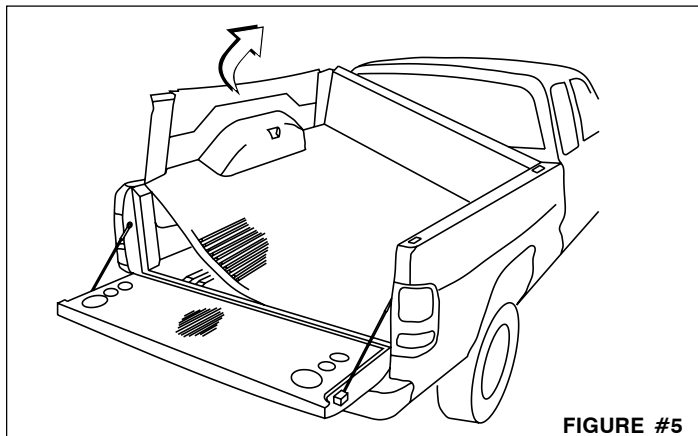
STEP 3 (FIGURE #4)

Using Phillips Screwdriver, Tighten the 8 Scrivet Screws.

Do Not Over-Tighten.

DO NOT USE POWER TOOLS.

3. Bedliner Installation



CAUTION: It is Recommended that Two (2) People Install the Bedliner to Avoid Damage to the Painted Surface of the Truck.

STEP 1 (FIGURE #5)

Place Bedliner in the Truck Bed, such that, the Front Rail Retainer Fits Over the Front Rail of the Truck Bed. While Standing on the Side of the Truck, Lift One Side of the Bedliner and Rotate the Bedliner, Allowing it to Slip/Lock in Position Under the Opposite Side Bed Rail.

Manufactured by:

PENDA CORPORATION • P.O. Box 449, 2344 W. Wisconsin St., Portage, WI 53901-0449
(800) 356-7704 • (800) 362-7611 (In Wisconsin) • (Internet) www.penda.com

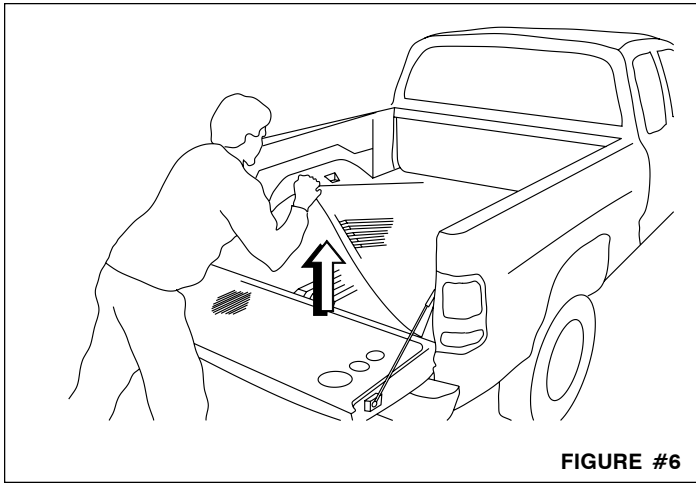


FIGURE #6

STEP 2 (FIGURE #6)

While Standing at the Rear of the Truck, Lift the Bedliner Floor in the Center. This Procedure Allows the Bedliner Sidewall to Rotate Away from the Bed Rail. Have a 2nd Person Slip/Lock the Bedliner Sidewall in Position by Applying a Downward Force.

STEP 3

Check the Overall Fit. It is Important that the Bedliner Fits Securely in Place Under the Bed Rails. If Necessary, Repeat Steps 1-3.

STEP 4

Line up the pre drilled hole in the rear bedliner sidewall and the existing hole in the truck box rear "D" pillar sidewall.

STEP 5 (Figure #7)

Place scrivet fastener in hole. **PRESS DOWN FIRMLY** on the scrivet to seat in hole. Using a Phillips screwdriver, hand tighten the scrivet.

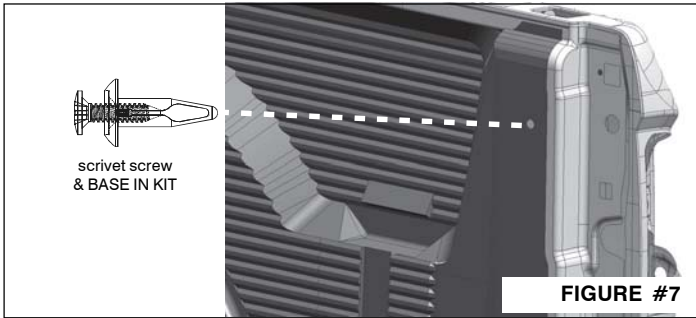


FIGURE #7

STEP 6

Install Tie-Down Plugs into the Front Floor Bedliner Tie-Down Access Holes. Quad Cab Tie Down Access Holes do not have Tie-Down Plugs.

NOTE: The Bedliner has been Designed to Allow for Expansion/Contraction in Extreme Ambient Temperatures. Therefore it is Impossible to have a Perfect Fit at All Times.

4. Installing Rear Cargo Supports/Dividers - if desired

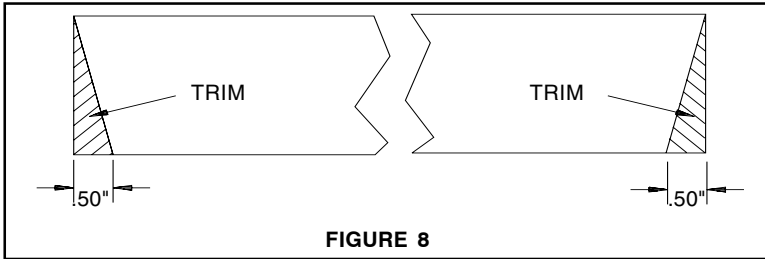


FIGURE 8

STEP 1

Board Supports Should be Cut to the Following Dimensions:

- a) Upper Level Cargo Supports (Front) - 61.0" Long
- b) Upper Level Cargo Supports (Center) - 50.25" Long
- c) Upper Level Cargo Supports (Rear) - 60.63" Long
- d) Lower Level Cargo Supports (Front) - 57.75" Long
- e) Lower Level Cargo Supports (Rear) - 57.25" Long

- Trim Corners as Shown in FIGURE #8

Your Bedliner has been Designed with Specific Molded-in Locations that Allow for Customization for Cargo Hauling.

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN DEL FORRO BAJO LA BARANDA PARA DODGE DAKOTA

1. Preparación para instalar - Verifique el contenido del juego:

FORRO BAJO LA BARANDA PARA DODGE DAKOTA		
Descripción	Cantidad	Contenido del juego: 10 tarugos, 2 Tapones para los hoyos de amarre (solo por chico caja),
Forro bajo la baranda	1	
Cubierta de la compuerta trasera	1	
Juego de instalación	1	

HERRAMIENTAS NECESARIAS:

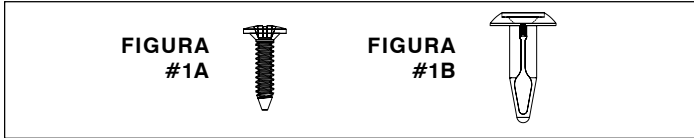
- **DESTORNILLADOR PHILLIPS**
(Para asegurar los tornillos en los tarugos)

LIMPIEZA:

Limpie la caja de la camioneta y asegúrese de que los drenajes en el piso (si es aplicable) estén despejados para que se ventile y drene la humedad.

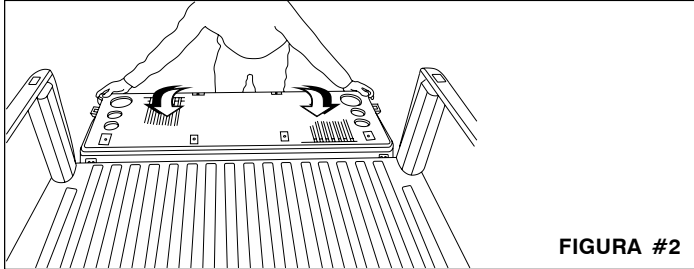
LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES MINUCIOSAMENTE ANTES DE COMENZAR. La instalación incorrecta puede anular la garantía. El fabricante recomienda que instalen dos personas, sin embargo una sola persona puede instalar el forro.

2. Instalación de la cubierta de la compuerta trasera (con hoyos para tarugos en la compuerta trasera)



PASO 1 (FIGURA #1)

Centre la cubierta de la compuerta trasera en la compuerta trasera de la camioneta. Presione la cubierta hacia abajo y hacia adelante en su lugar. Alinee los hoyos en la cubierta de la compuerta trasera con los hoyos en la compuerta trasera de la camioneta.

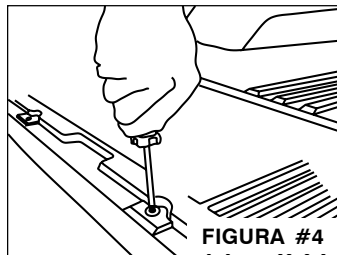
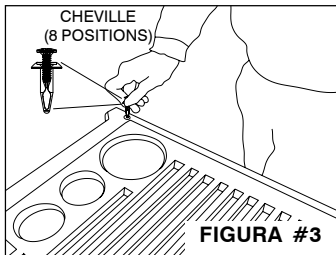


PASO 2 (FIGURA #2)

Ponga el sujetador de tarugo en el hoyo.

PRESIONE FIRMEMENTE HACIA ABAJO el sujetador de tarugo para que quede en el hoyo.

Repita el procedimiento en los otros 7 sujetadores de tarugo.

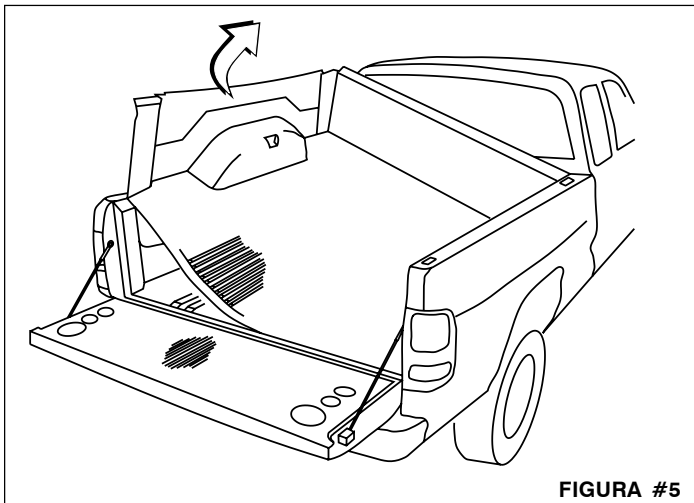


PASO 3 (FIGURA #3)

Utilizando un destornillador Phillips, ajuste los 8 tornillos de tarugo. **No los apriete demasiado.**

NO UTILICE HERRAMIENTAS ELÉCTRICAS.

3. Instalación del forro en la caja



PRECAUCIÓN: Se recomienda que dos (2) personas instalen el forro para evitar daños a la pintura de la carrocería de la camioneta.

PASO 1 (FIGURA #5)

Coloque el forro en la caja de la camioneta, de modo que el retenedor de la baranda frontal quepa sobre la baranda frontal de la caja de la camioneta. Parándose al lado de la camioneta, levante un lado del forro y rótelo, permitiendo que se deslice o encaje en su posición bajo el lado opuesto de la baranda lateral de la caja.

PASO 2 (FIGURA #6)

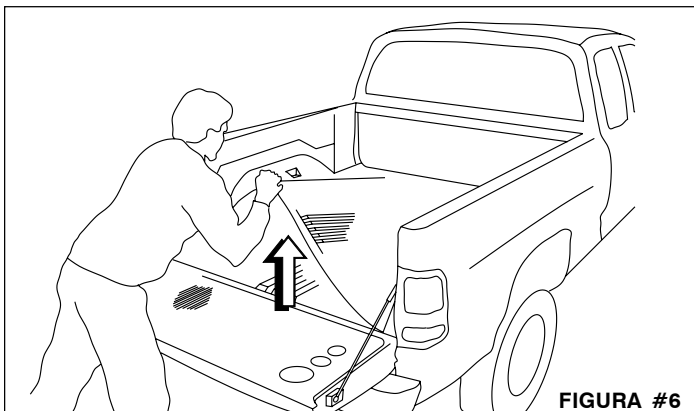
Parándose en la parte trasera de la camioneta, levante el piso del forro en el centro. Este procedimiento le permite a la pared lateral del forro rotar hacia el lado opuesto de la baranda de la caja. Pida a una segunda persona que deslice o encaje la pared lateral del forro en su posición aplicando fuerza hacia abajo.

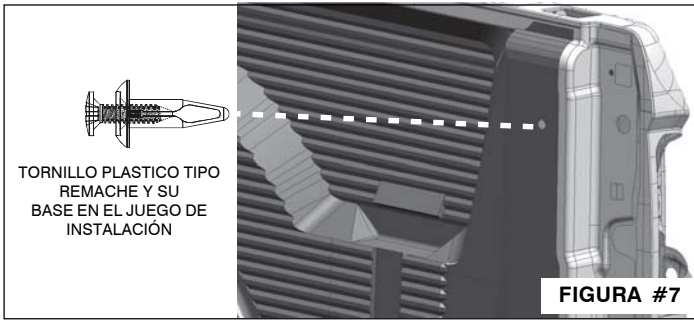
PASO 3

Revise el ajuste general. Es importante que el forro quede ajustado seguramente en su lugar bajo las barandas de la caja. Si es necesario, repita los pasos 1-3.

PASO 4

Alinearse los hoyos perforado atrás de el lado de el protector con el hoyo existente atrás "D" columna de el lado de la caja.





PASO 5 (Figura #7)

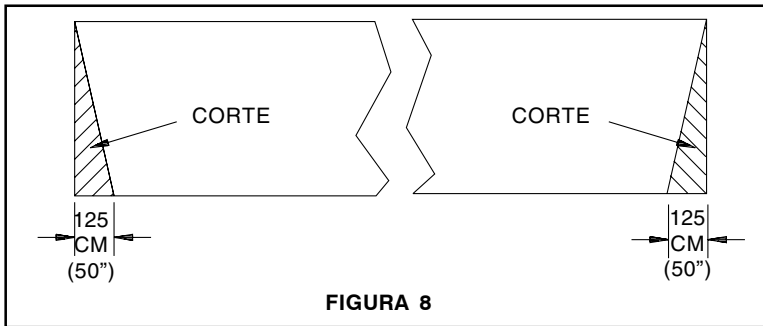
Coloque el remache tornillo en el hoyo. **OPRIMIR FIRMENTE** el remache tornillo para asegurar el tornillo en el hoyo. Usar destornillador Phillips y apretar a mano.

PASO 6

Instale los tapones de amarre en los hoyos de acceso de amarre al frente del piso del forro. Para la doble cabina, no tiene tapones de amarre en los hoyos de acceso traseros.

NOTA: El forro está diseñado para permitir la expansión o contracción en temperaturas ambientales extremas. Por lo tanto, es imposible que se fije perfectamente siempre.

4. Instalación de los soportes/divisores de carga traseros – si se desea



PASO 1

Los soportes de madera se deben cortar en las siguientes dimensiones:

- Soportes de carga del nivel superior (Frente) – 152.5 cm (61.0") de largo
- Soportes de carga del nivel superior (Centro) – 125.625 cm (50.25") de largo
- Soportes de carga del nivel superior (Atrás) – 151.575 cm (60.63") de largo
- Soportes de carga del nivel inferior (Frente) – 144.375 cm (57.75") de largo
- Soportes de carga del nivel inferior (Atrás) – 143.125 cm (57.25") de largo

- Recorte las esquinas como se muestra en la FIGURA #8

El forro está diseñado con localizaciones específicas moldeadas para permitir ajustar el arrastre de carga.